# **ATF400G-6** (90101、90102 スペック)

## ■クレーン

			_
	15.0m	400.0t × 2.7m (46本掛)※ 200.0t × 4.0m (20本掛)	※重荷重装置付きスペック
	20.1m	170.0t × 5.0m (17本掛)	
	25.1m	162.0t × 5.0m (16本掛)	
	30.2m	139.0t × 6.0m (13本掛)	PS付き
ブ – ム	35.3m	123.4t × 5.0m (12本掛)	118.0t × 6.0m (11本掛)
	40.4m	84.2t × 8.0m (8本掛)	84.2t × 9.0m (8本掛)
	45.4m	71.6t × 8.0m ( 7本掛)	68.0t × 12.0m ( 6本掛)
	50.5m	54.3t × 10.0m ( 5本掛)	58.0t × 14.0m ( 5本掛)
	55.6m	45.0t × 11.0m ( 4本掛)	45.0t × 11.0m ( 4本掛)
	60.0m	34.5t × 14.0m ( 3本掛)	34.9t × 10.0m ( 3本掛)
シングルトップ		12.2t (1本掛)	
	2.3m+10.3m FLJ	38.4t × 9.0m ( 4本掛)	37.6t × 14.0m ( 4本掛)
フルオート	2.3m+17.2m FLJ	16.7t × 24.0m ( 2本掛)	16.7t × 26.0m ( 2本掛)
ラフィングジブ(FLJ)	2.3m+24.1m FLJ	16.0t × 14.0m ( 2本掛)	16.4t × 14.0m ( 2本掛)
	2.3m+31.0m FLJ	10.9t × 16.0m ( 1本掛)	10.9t × 18.0m ( 1本掛)
	6.0m LFJ	50.2t × 8.0m ( 5本掛)	58.6t × 12.0m ( 5本掛)
フィックフジゴルロハ	12.0m LFJ	43.1t × 9.0m ( 4本掛)	47.4t × 11.0m ( 4本掛)
フィックスジブ(LFJ) 	18.0m LFJ	32.8t × 11.0m ( 3本掛)	33.3t × 11.0m ( 3本掛)
	24.0m LFJ	23.8t × 12.0m ( 2本掛)	23.7t × 12.0m ( 2本掛)
	2.0m+ 3.5m HLJ	47.7t × 8.0m ( 5本掛)	58.6t × 12.0m ( 5本掛)
	2.0m+11.5m HLJ	38.8t × 10.0m ( 4本掛)	45.4t × 11.0m ( 4本掛)
	2.0m+17.5m HLJ	31.5t × 11.0m ( 3本掛)	32.6t × 14.0m ( 3本掛)
  油圧チルトジブ(HLJ)	2.0m+23.5m HLJ	25.7t × 12.0m ( 3本掛)	24.7t × 16.0m ( 3本掛)
油圧ナルトンノ(HLJ)	2.0m+29.5m HLJ	20.4t × 14.0m ( 2本掛)	18.7t × 20.0m ( 2本掛)
	2.0m+35.5m HLJ	17.2t × 14.0m ( 2本掛)	14.1t × 22.0m ( 2本掛)
	2.0m+41.5m HLJ	13.4t × 16.0m ( 2本掛)	10.1t × 28.0m ( 1本掛)
	2.0m+47.5m HLJ	10.7t × 16.0m ( 1本掛)	6.7t × 32.0m ( 1本掛)
	2.5m+20.3m LJ	69.7t × 14.0m ( 6本掛)	39.8t × 16.0m ( 4本掛)
	2.5m+32.3m LJ	58.6t × 14.0m ( 5本掛)	30.8t × 18.0m ( 3本掛)
	2.5m+34.0m LJ	40.8t × 18.0m ( 4本掛)	27.8t × 18.0m ( 3本掛)
	2.5m+40.0m LJ	36.7t × 14.0m ( 4本掛)	20.8t × 20.0m ( 2本掛)
	2.5m+46.0m(ヘビー)LJ	36.7t × 16.0m ( 4本掛)	17.1t × 22.0m ( 2本掛)
	2.5m+52.0m(ヘビー)LJ	29.8t × 18.0m ( 3本掛)	15.5t × 24.0m ( 2本掛)
# >> = //	2.5m+58.0m(ヘビー)LJ	21.8t × 20.0m ( 2本掛)	14.1t × 26.0m ( 2本掛)
ラフィングジブ(LJ)	2.5m+64.0m(ヘビー)LJ	18.6t × 24.0m ( 2本掛)	12.3t × 28.0m ( 2本掛)
	2.5m+70.0m LJ	15.9t × 26.0m ( 2本掛)	10.3t × 32.0m ( 1本掛)
	2.5m+76.0m LJ	12.8t × 28.0m ( 2本掛)	8.6t × 36.0m ( 1本掛)
	2.5m+46.0m(ライト)LJ	25.8t × 16.0m ( 3本掛)	17.7t × 22.0m ( 2本掛)
	2.5m+52.0m(ライト)LJ	18.8t × 18.0m ( 2本掛)	14.0t × 26.0m ( 2本掛)
	2.5m+58.0m(ライト)LJ	20.9t × 22.0m ( 2本掛)	14.1t × 26.0m ( 2本掛)
	2.5m+64.0m(ライト)LJ	16.5t × 24.0m ( 2本掛)	12.2t × 28.0m ( 1本掛)
	ブーム	60m (34.5t)	60m (34.9t)
	FLJ	93m ( 5.7t)	93m ( 5.3t)
最大地上揚程	LFJ	85m (13.3t)	85m (11.2t)
	HLJ	110m ( 5.6t)	99m ( 3.3t)
	LJ	122m ( 5.1t)	122m ( 4.8t)
	ブーム	58m ( 5.8t)	58m ( 3.7t)
	FLJ	66m ( 1.9t)	66m ( 2.2t)
最大作業半径	LFJ	78m ( 2.5t)	78m ( 2.5t)
	HLJ	82m ( 1.8t)	86m ( 1.6t)
	LJ	86m ( 2.0t)	82m ( 3.2t)
			1

# **ATF400G-6** (90101、90102 スペック)

	ブーム		15.0m ~ 60.0m
	FLJ		2.3m + 10.3m ~ 31.0m
	LFJ		6.0m、12.0m、18.0m、24.0m
ブーム・ジブ 長 さ	HLJ		2.0m + 3.5m、11.5m、17.5m、23.5m、29.5m、35.5m、41.5m、47.5m
	LJ		2.5m + 20.3m、32.3m、34.0m、40.0m、 46.0m(ヘビー、ライト)、52.0m(ヘビー、ライト)、 58.0m(ヘビー、ライト)、64.0m(ヘビー、ライト)、 70m、76m
	ブーム		箱型5段油圧伸縮式、各段ピンロック方式
	FLJ		箱型4段同時伸縮式、 オフセット 5°~ 60°油圧無段階傾斜式
ブーム・ジブ	LFJ		ラチス型、オフセット0°固定式
形式	HLJ		ラチス型、オフセット0°~40°油圧無段階傾斜式
	LJ		ラチス型、オフセット油圧無段階傾斜式
	シングルト	ップ	先端ブーム取付横折曲格納式
ブーム・ジブ	ブーム		複動油圧シリンダ直押式1本、 圧力補償付流量調整弁付
伸縮装置	FLJ		複動油圧シリンダ直押式1本、 ワイヤロープ式伸縮装置2基
ブ ー ム 俳	長 速	度	45m / 500s
フッ	,	ク	200tフック(10枚シーブ)、80tフック(3枚シーブ)、 35tフック(1枚シーブ)、12.2tフック
巻上	装	置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高低圧切換装置付、シングルウインチ2基、 圧力補償付流量調節弁付
	主	巻	径23mm × 長さ350m、 非自転性ワイヤロープ、スーパーストップ付
ワイヤロープ	補	巻	径23mm × 長さ580m、 非自転性ワイヤロープ、スーパーストップ付
巻 上 速 度	主	巻	125m/min (5層)
~ 工 坯 及	補	巻	135m/min (6層)
ブ ー ム 起	. 伏 装	置	複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 上	げ速	度	0° ~ 84.5° / 90s
旋回	装	置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 ローラー式スイングベアリング、 手動スイッチ式ブレーキ、油圧操作式旋回ロック
旋回	角	度	360° 連続
旋回	速	度	1.0min <sup>-1</sup>
カウンタ	ウェイ	۲	138t、118t、98t、78t、58t、47 t 、25t、 16.5t、7.5t、0t
アウト	IJ	ガ	全油圧式H型、スライドロック用ピン付、 スライド格納式フロート、 張出幅:最大8.5m、 中間8.0m、6.8m、5.5m、最小2.7m

	形	式	ベンツ OM926LA、 水冷4サイクル直列6気筒直接噴射式、 インタークーラー付ターボディーゼルエンジン、 尿素SCRシステム付
上部エンジン	総排気	量	6.37L
	最高出	カ	195kW {265PS} / 2,200min <sup>-1</sup>
	最大トル	ク	1,100N · m {112kgf · m} / 1,200~1,600min <sup>-1</sup>
燃料タン	ク容:	量	230L
AdBlue 5	ンク容:	量	8L
油圧ポ	ン	プ	高圧可変ピントンポンプ2個、 高圧ピストンポンプ1個、 高圧ギヤポンプ1個
安 全	装	過	過負荷防止装置(AML) 作業範囲制限機能、 旋回範囲制限機能、 旋回自動停止機能、 ブーム起伏緩停止機能、 フック移動量表示機能 カウンタウエイト組合せ検出装置、 個別検出式アウトリガ張出幅自動検出装置、 巻遍防止装置、 捨巻確保装置、 水差確保装置、 水性にロック装置、 油圧ロック装置(伸縮・起伏・巻上・ジャッキ)、 ウインチドラム回転計

र्नि	属		装	置	カウンタウエイト着脱装置、 ブーム・起伏装置着脱装置、 速度調整装置 (起伏・旋回・ウインチ・FLJ、HLJチルト)、 風速計 (ブーム・FLJ・LFJ・HLJ・LJ)、 リフトアジャスタ・リリースアジャスタ(ブーム)、 オイルクーラー、集中給脂装置、AML外部表示灯、 旋回警報装置、拡声器、ドラム視認モニタ、 内部チルト式クレーン運転室、 ヒータ付きシート、ビータ・エアコン、ラジオ、 衛星通信装置 (HELLO-NET Owner's Site)
オ	プ	シ	3	ン	敷鉄板

## ■キャリヤ

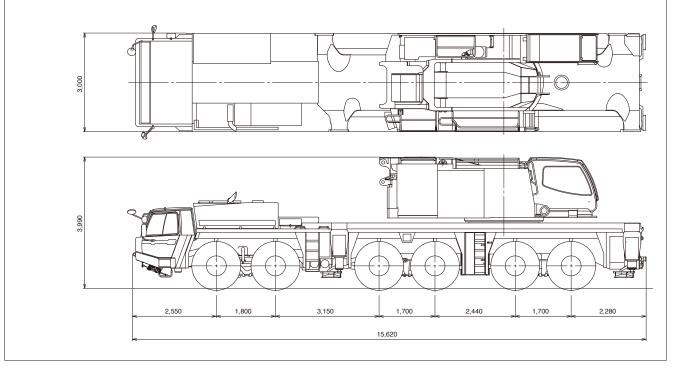
最	高	速	度	85km/h
登	坂	能	カ	$\tan \theta = 0.46$
最	小回	転 半	径	11.6m
全			長	15,620mm
全			幅	3,000mm
全			高	3,990mm
軸			距	1,800mm+3,150mm+1,700mm+2,440mm+1,700mm
輪			距	2,540mm
		全 重	量	45,400kg
車	両 総 重 量	前	軸	12,110kg (1軸 + 2軸)
		後	軸	33,290kg (3軸 + 4軸 + 5軸 + 6軸)
乗	員	定	員	2名
		形	式	ベンツ OM502LA、 水冷4サイクルV型8気筒直接噴射式、 インタークーラー付ターボディーゼルエンジン、 尿素SCRシステム付
I	ンジン	総排気	量	15.928L
		最高出	カ	480kW (653PS) / 1,800min <sup>-1</sup>
		最大トル	ク	3,000N · m {306kgf · m} / 1,300min <sup>-1</sup>
燃	料タン	ク容	量	450L
Α	d B I u e 彡	ンク容	量	40L
変	速機	形	式	ZF TCトロニック 自動変速式、 トルクコンバータ・インターダブレーキ付
		段		前進12段、後進2段
駆	動	方	式	12×6 (8) 1軸 + 3軸 + (4軸) + 5軸、デフロック装置付
車	軸	形	式	6軸全浮動式
懸	架	方	式	全軸ハイドロニューマチック、レベリング調整付、 サスペンションストローク:+175mm、-90mm
ス	テ ア	リン	グ	左ハンドル、非常ステアリングポンプ付2系統式、 パワーステアリング、特殊ステアリングモード付
		主ブレー	+	空気式全輪ディスクブレーキ、2系統式
ブ	レーキ	駐車ブレ-	- +	3・4・5・6軸制動スプリング式
		補助ブレ-	- +	変速機内蔵インターダ、排気ブレーキ
タ				445/95 R 25 (12輪)
バ	ツ	テ	リ	12V -170Ah ×2 (24V)
付	属	装	置	集中給脂装置、 バックモニタ、 ヒータ・エアコン、 ラジオ、 仮眠用ベッド

■ 公道走行状態

### ● キャリヤ + 旋回体 45.4 t

### (公道走行時の注意事項)

- 1. ブーム・起伏装置およびカウンタウエイト装置を別送し、クレーン用台車のみで走行しなければなりません。
- 2. 道路運送車両の保安基準による保安基準緩和の認定が必要です。
- 3. 道路法による特殊車両の通行許可が必要です。基本通行条件 重量: Cが記載された適合証明書を取得していますが、実際の通行経路で申請して許可された条件にしたがって走行しなければなりません。



■ 構内移動姿勢

